

ELW 12-11-21 Neustart nach Stromausfall

Grundsätzlich sollte der ELW immer mit Strom versorgt werden. In der Halle wird dies über den Ladestecker durchgeführt. Unterwegs oder auf Einsatzfahrten kann es über folgende Wege erfolgen:

- Externe Stromeinspeisung z.B. über Stromaggregat oder Objekt über Ladekabel (in der Fahrertür)
- Laufender Motor (Z.B. im Einsatz, sollte irgendwann durch feste externe Einspeisung ersetzt werden)

Die USV (Unabhängige Stromversorgung - Eine kleine Batterie) ist nur für sehr kurzfristige Überbrückungen z.B. zwischen Wechsel externe Einspeisung und Motorstart gedacht. Sie kann etwa 10 Minuten überbrücken.

Neustart FI Wenn mittig im Armaturenbrett die Anzeige FI mit einer Leuchte gekennzeichnet ist muss der FI unter der Sitzbank hinter dem Fahrersitz wieder eingeschaltet werden.

Neustart Wandler und USV

1. Prüfung das Zündung aus ist, ansonsten ausschalten
2. Abstecken Ladestecker
3. Ausschalten Wandler
4. 10 Sekunden warten
5. Einstecken Ladestecker
6. Einschalten Wandler
7. Einschalten USV (Hinter dem Fahrersitz, Stuhl nach vorne ziehen)

Wenn alles funktioniert hat sollte der Drucker wieder laufen (hört man direkt am Ausrichtungsgeschall) sowie die PCs hochfahren.

Notfallkontakt

Bei Notfällen an [Stephan Austel](#) wenden.

From:
<https://wiki.feuerwehr-gnarrenburg.de/> - **Einsatzinformationssystem FF Gnarrenburg**

Permanent link:
<https://wiki.feuerwehr-gnarrenburg.de/doku.php?id=lokal:anleitungen:121121-neustart>

Last update: **2025/04/27 21:15**

